

令和7年春季駐車場研修会参加レポート

モビリス・コンサルティング株式会社

代表取締役 池上 雅美

2025年3月7日(金)、「令和7年春季駐車場研修会」に参加させて頂きました。木村会長も参加され、総勢45名にて開催されました。天候にも恵まれ、羽田空港駐車場とANAの機体工場を見学し、普段見ることのないところを多数見学しました。

実は過去に2回、羽田空港視察のチャンスがあったのですが、1回目は視察中に東日本大震災が発生し(2011年3月11日)視察は中断、2回目は新型コロナウイルスの流行(2020年3月)により計画中止、今回が3回目の正直でやっと実現したものでした。

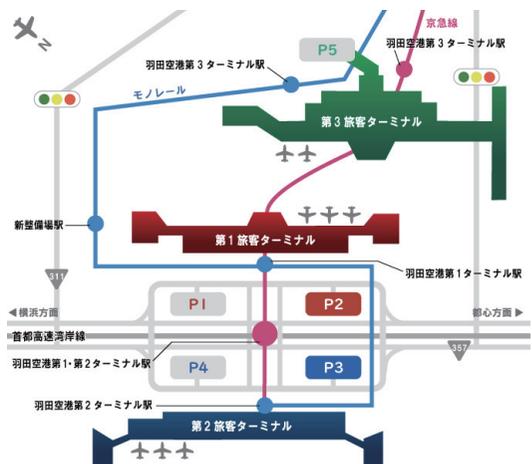
行程：

1. 羽田空港第4駐車場視察
2. ANA羽田機体工場視察
3. 意見交換

羽田空港は1931年に「東京飛行場」として開港し、現在航空機発着回数、航空旅客数ともに国内第1位の巨大空港です。(貨物取扱量は成田空港について2位)。旅客数は年間約7,900万人(2023年)で世界第5位だそうです。敷地面積は大田区全体の実に約1/4を占めています。滑走路は4本、ターミナルは3つあり、第1、第2ターミナルが主に国内線、第3ターミナルが国際線になっています。

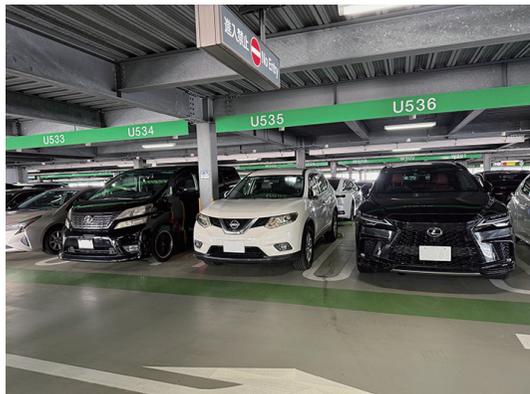
羽田空港には5つの自走式立体駐車場があり、総駐車台数は1.3万台で、日本最大級の立体駐車場です。今回はその中でも最大規模の第4駐車場(P4)を視察しました。

P4は本館と別館からなる地上7層8段の駐車場で、第2ターミナルビルとデッキで接続しています。本館1階に、個室車庫、ペットホテル、洗車・コーティングサービススペース、バイク置場、管理室があるほか、複数階にEV充電設備や身障者用駐車スペースがあ

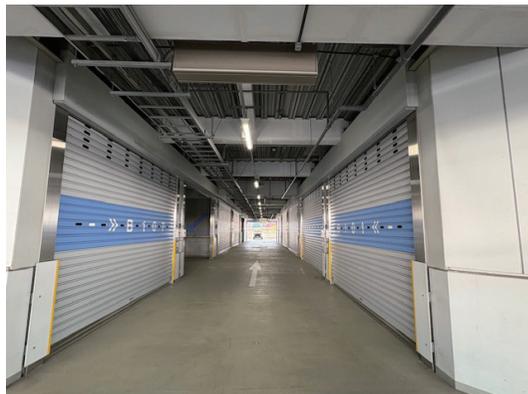


羽田空港、駐車場MAP

ります。空港駐車場は時間貸しといっても連泊する場合が多く、これらのサービスの利用も多いとのことでした。



大型車でもゆとりの駐車スペース



個室車庫 (料金は一般車室の2倍)



洗車・コーティングサービス



視察の様子



ペットホテル

	P1	P2	P3	P4	P5
最寄りターミナル	第1ターミナル	第1ターミナル	第2ターミナル	第2ターミナル	第3ターミナル
主なAir Line	JAL	JAL	ANA	ANA	国際線
収容台数	2,351台	2,315台	2,449台	3,087台	2,910台
個室車庫	×	×	×	○	×
EV充電器	○	○	○	○	○
バイク専用置場	○	○	○	○	○
洗車サービス	×	×	×	○	○
ペットホテル	×	×	×	○	×
予約	×	○	○	○	○

羽田空港各駐車場の概要

次にANA機体工場に向かいました。ここはANAグループの飛行機を整備する工場です。最初に工場全体を紹介したPR映像を視聴し、次に数名ずつの班に分かれ説明の方に引率され格納庫を見学しました。格納庫は複数の飛行機を同時に整備できる広大な空間で圧巻でした。

格納庫の写真



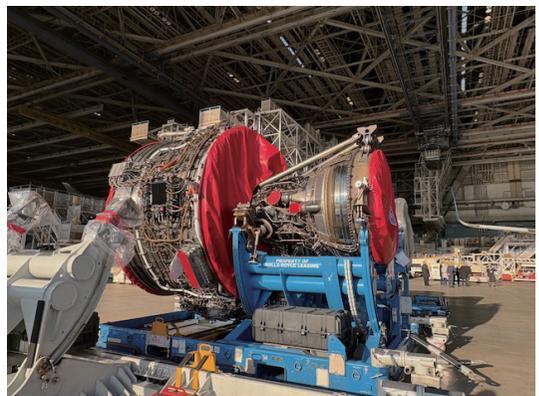
機体工場内部全景



近くで見ると迫力満点



視察の様子



航空機のエンジン

私は飛行機によく乗りますが、間近に見るのは初めてで飛行機の大きさを再認識しました。遠くからでは見えませんが、機体の外側には速度や風速を測るセンサーが多数取り付けられており、また機体の先頭部分には自動操縦を可能にするレーダーが内蔵されていました。エンジンは巨大で高速回転中は近くに行くと吸いこまれる可能性があり危険だということでした。定期的に検査や部品を交換することによって安全が図られていることを実感しました。

今回も有意義な研修になり、事務局の方々を始め、ご関係の皆様にご感謝申し上げます。最後に全日本駐車協会と東京駐車協会及び会員各位のご発展とご健勝を祈念申し上げます。ありがとうございました。