

福岡市におけるフリンジパーキングの取組について

福岡市都心創生部都心交通課

1. はじめに

福岡市は、人口約165万人(R6.3現在)、恵まれた自然環境や豊かな食文化に加え、都市基盤や文化施設などの社会資本の充実や都市機能の集積などによって、豊かな自然環境と充実した都市機能が調和するコンパクトな都市です。

福岡市の成長エンジンである都心部では、天神・渡辺通地区、博多駅周辺地区、ウォーターフロント(以下、WF)地区という3拠点があり、それぞれの強みを活かすとともに、各地区が相互に連携しながら、都心部全体の活力が高まるよう、機能強化と魅力づくりに取り組んでいます。

この取組みなどにより都心部における交通需要の増加が見込まれる中、いかに都心部へのマイカーの乗入れに対応していくかが重要になります。

福岡市では、現在「福岡市都市交通基本計画」に基づき、全市的な視点から公共交通を主軸とし、多様な交通手段が相互に連携した総合交通体系の構築を目指しており、特に都心部の交通対策としては、「道路交通混雑の緩和」や「都心拠点間の交通ネットワークの強化」を図るため、フリンジパーキングの確保や都心循環BRTの形成などに総合的に取り組んでいます。

2. これまでの経緯

フリンジパーキングとは、都心中心部への自動車流入を抑制するため、周辺部(フリンジ)の駐車場でマイカーを受け止め、ラストワンマイルを公共交通等により乗り換えて目的地まで行く取組みです。

毎年、正月の初売り時に天神中心部で渋滞が発生していたことから、平成27年に、エリママネジメント団体(以下、エリマネ団体)を実施主体(福岡市共催)として、都心周辺部の駐車場を活用した臨時駐車場の短期実験を実施しました。

その後も、初売りや平常時での短期実験を実施し、効果検証や駐

図-1 都心部を中心とした交通体系の目標イメージ

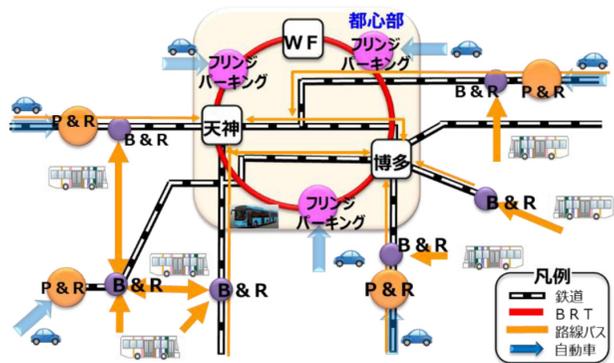


図-2 フリンジパーキングの主な経緯

年月	概要
H27. 1、H28. 1	天神地区 短期実験(初売り時)
H29. 7、H29. 11	天神地区 短期実験(平常時)
H31. 3~	天神地区 通年での取組開始
R4. 12~R5. 1 (年末年始)	博多駅地区 短期実験
R5. 4~	博多駅地区 通年での取組開始

車場事業者との連携調整を経て、平成31年3月に天神地区において通年での取組みを開始しています。

博多駅地区においても、令和4年度の年末年始における短期実験を経て、令和5年4月より通年での取組みを開始しています。

3. 取組内容

フリンジパーキングの利用者は、天神・博多駅地区周辺の対象駐車場にマイカーを駐車し、公共交通等を使って目的地に移動することとなります。

天神地区に行く場合は福岡市観光案内所(天神)で、博多駅地区に行く場合は博多駅総合案内所で割引処理を行うと、駐車料金が12時間最大500円となります。

また、フリンジパーキングの利用者には、特典として、天神・博多駅地区から駐車場の最寄りのバス停や地下鉄駅まで、人数分の片道乗車券(復路)を進呈しています。

フリンジパーキングは、都心中心部へ集中する駐車需要を抑制するという考えのもと、市とエリマネ団体が、駐車場事業者や交通事業者の協力を得ながら、共働で実施しています。駐車場事業者は空き駐車マスの提供、交通事業者は片道乗車券の無償提供、エリマネ団体は駐車券の割引処理機の維持管理、市はエリマネ団体と連携し、フリンジパーキングの運用方法の検討、駐車場事業者や交通事業者との調整、PR・広報など、官民4者連携のもと取り組んでいる事業となっています。

対象駐車場については、都心中心部の流入抑制の観点から、下記4つの条件のもとに駐車場事業者と協議し、選定しています。

1. 都心周辺部であること
(天神・博多駅地区の中心から概ね500m以内はエリア対象外)
2. フリンジパーキング利用の駐車料金の上限額を500円/12hに割引できること
(割引原資については事業者の負担でお願いしており、市からの差額補填はなし)
3. 駐車券の発券があること
(駐車券を割引処理機に通すことで割引を行っているため)
4. 一定の空きがあること

令和6年6月現在、天神地区において4箇所、博多駅地区において2箇所の対象駐車場を活用していますが、都心周辺の各方面での確保が望ましいため、対象駐車場の順次拡大に取り組んでいます。

図-3 実施概要

	天神地区	博多駅地区
対象 駐車場	ポートルース福岡第1立体駐車場 アキラパーキング グランドパーキング セシオパーク大名※平日のみ	住吉パーキング グランドパーキング
駐車料金	天神地区に行く方限定 駐車料金最大500円/12h [駐車券割引所] 福岡市観光案内所・ライオン広場	博多駅地区に行く方限定 駐車料金最大500円/12h [駐車券割引所] 博多駅総合案内所
利用特典	乗車人数分の西鉄バス・地下鉄片道乗車券を進呈（観光案内所のみ）	乗車人数分の西鉄バス・地下鉄片道乗車券を進呈
実施主体	実施主体：福岡市、We Love 天神協議会 協力企業：中央地所㈱、セイワパーク㈱、 日本駐車場開発㈱、西日本鉄道㈱	実施主体：福岡市、博多まちづくり推進協議会 協力企業：中央地所㈱、西日本鉄道㈱

図-4 対象駐車場



図-5 駐車場募集エリア



4. 利用状況

フリンジパーキングの利用状況については、平成31年3月以降、コロナ禍の緊急事態宣言の発出に伴う休止の影響を受けた時期もありますが、順調に利用を伸ばしています。

また、利用者アンケート結果によると、約8割が「また利用したい」との意向となっており、好評を頂いています。

一方で、令和4年度に天神地区へ自動車で来訪した方を対象にアンケート調査を実施したところ、フリンジパーキングを利用したことがあると回答した方(利用層)が約1割、知っているが、利用経験がないと回答した方(未利用層)が約2割、アンケートを受けるまで知らなかったと回答した方(未認知層)が約7割でした。

また、未利用層については、フリンジパーキングを利用するにあたり、対象駐車場を追加してほしいと回答する方が最も多く、今後の利用者の増加に向けては、認知度の向上とともに、対象駐車場の追加等の利便性の向上が必要と考えております。

図-6 利用状況

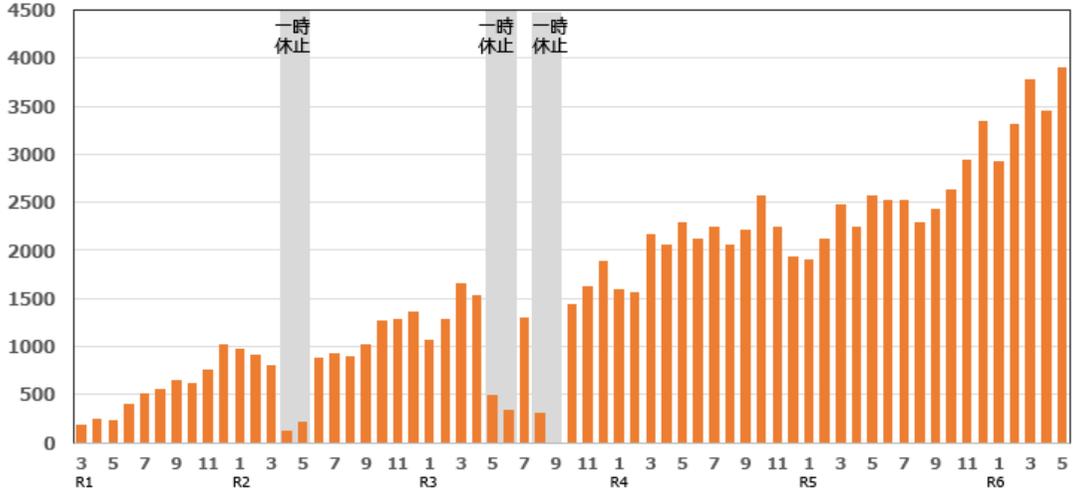
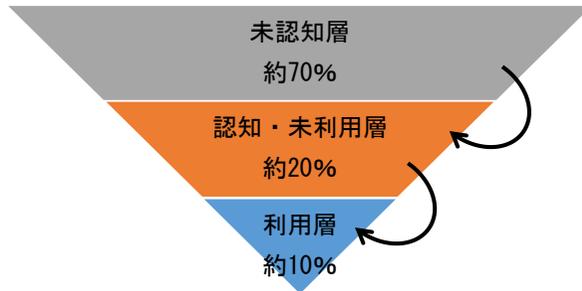


図-7 認知度



5. おわりに

フリンジパーキングの更なる利用者増加に向け、未認知層に向けた広報の充実・強化等を実施するとともに、認知層を利用層に変えるため、対象駐車場の追加等の利便性の向上に取り組むなど、各ターゲット層に合わせた対策を進め、都心中心部への自動車流入の抑制を図っていきます。